

预计明年上半年动工

地铁东北延长线提前在2023年建成

该工程原定2030年竣工，但为配合榜鹅北的新发展项目，陆交局决定提前七年建好新地铁站。

李静仪 报道
leecgye@sph.com.sg

地铁东北线往榜鹅北延伸的延长线将提前在2023年前建成，比原定计划要早七年，以配合榜鹅北新发展项目的需要。

陆路交通管理局将在本月为东北线延长线（North East Line Extension，简称NELe）建造工程招标，预计明年上半年动工兴建。

陆交局受询时透露，这项工程的建造费预算约为12亿5000万元。

这条约长1.6公里的延长线将设有一个新地铁站，暂名为“榜鹅海岸站”（Punggol Coast），这将使东北线的地铁站增至17个，其中五个是与其他地铁线衔接的转换站。

教育部长（学校）兼交通部第二部长黄志明昨天到文礼站参观大士西延长线巡回展时宣布上述消息。

他受访时说：“把新地铁站提前七年建好是为了配合榜鹅的市镇发展，榜鹅的发展迅速，这将让榜鹅镇特别是榜



新的榜鹅海岸站将设有更多公共空间，也会提供专用空间让社区和学生展示作品。（陆交局构想图）

鹅北的居民和学生受惠，尤其是榜鹅将设有新的大学。”

车程缩短多达15分钟

陆交局指出，这条延长线将加强新开发的榜鹅北与市中心及其他地区的衔接性，车程时间可缩短多达15分钟。

例如从榜鹅北到乌节路，目前得搭巴士到东北线转搭南北线，车程要约53

分钟，以后直接从榜鹅海岸站搭车到南北线转车，只需约38分钟。

从榜鹅北到港湾站，以后也无需搭轻轨到东北线转地铁，车程时间可从约49分钟缩短至39分钟。

陆交局是在2013年初宣布，全长约20公里的东北线将从榜鹅总站往北延伸，增建一个地铁站。这项工程原定2030年竣工，但为配合榜鹅北的新发展

项目，陆交局决定提前建好新地铁站。

新发展项目包括榜鹅北岸区和榜鹅尾区的住宅项目，以及裕廊集团的榜鹅数码区（Punggol Digital District）与综合发展项目和新加坡理工大学（Singapore Institute of Technology，简称新工大）的新校园。

新地铁站将与裕廊集团商业园和新工大紧密结合，方便上班族、居民和学

生。

政府早前宣布将在榜鹅北兴建新的区域中心，把工作及主要设施直接带到住家附近。陆交局说，新地铁站提前启用将配合首阶段落成的榜鹅数码区的发展，把列车直接开到这个新开发的地区，把它打造为集“生活、工作、学习、康乐”于一处的地区。

建屋发展局受询时透露，至今已在榜鹅北岸区推出七个预购组屋项目，总共建造约5300个单位。首批新组屋预计2020年建好。

目前东北线是唯一让东北廊道的居民直达市区的地铁线，今年首季，每天的平均乘客量达57万9000人次，比去年同期增加3.9%。

拥有约6500名师生的新工大受询时说：“新工大正与裕廊集团合作规划与发展榜鹅区，工业区将设在新工大毗邻以及校园内，以强化我们的应用学习的重点。”

“在榜鹅工作的每一个人，不只是新工大师生将可使用我们未来的校园，我们将继续与各政府机构和社区密切合作，开放空间让人交流、举办展览和活动，以及其他学习机会。”