

应付榜鹅新发展需求 东北地铁延长线或提早完工

李静仪 报道
leecgye@sph.com.sg

东北地铁线在榜鹅的延长线已开始进行工程研究，据知这条往新开发的榜鹅北延伸的地铁线可能提早完工，以应付新发展项目的需求。

陆路交通管理局受询时证实，目前正为这条东北延长线（Northeast Line extension）进行深入工程研究，以敲定延长线的设计及地铁站具体位置。

发言人透露，深入工程研究工作一般需要两到三年的时间进行，而预计东北延长线的工程研究将在明年底之前完工。

陆交局是在2013年初宣布，全长约20公里的东北线将从现有的榜鹅总站往北延伸多1.5公里至2公里，增建一个地铁站，并衔接未来的发展项目——榜鹅北及榜鹅市中

心。

陆交局原先估计，新的地铁站将在约2030年之前建好，但为配合榜鹅北的新发展项目，这条延长线可能提早建成。不过，陆交局受询时不愿证实是否会调整延长线的竣工时间表。据知，它最早可在明年4月底敲定延长线的设计。

配合这项工程，陆交局不久前委任国际工程顾问公司奥雅纳（Arup）新加坡进行地面震动研究，评估列车在地下穿行时，所可能产生的地面噪音和震动，以及对沿线居民和建筑结构的影响。

该公司也须确认出哪些建筑或发展项目较易于受到延长线的影响，必要时提出适当的纾缓措施。

曾在陆交局负责地铁工程的KTC土木工程及建筑公司执行总裁拉詹·克利斯南（Rajan Krishnan）受访时预计，一旦相关工程研究完成，从地铁站的详细设计、招标承

建、建造隧道和地铁站到系统测试，估计需至少五年时间。

他也指出，除了进行土质勘察，陆交局也须同相关部门紧密合作，确保新的地铁延长线可配合未来榜鹅北的新发展项目而建。

榜鹅北将设创意园区及新工大校园

政府早前宣布将在榜鹅北兴建新的区域中心，把工作及主要设施直接带到住家附近。裕廊集团已在去年底邀请承包商为拟建中的榜鹅创意产业组合园区（Creative Cluster）和学习走廊（Learning Corridor）做规划。

本地第五所公立大学、新加坡理工大学（Singapore Institute of Technology，简称新工大）的中央校园，也将建在创意产业园区毗邻。

预料新的东北延长线将应付这

些新发展项目的需求。裕廊集团的招标文件中就提到，创意产业园区和学习走廊落成后，将与一个“未来地下基础设施”紧密衔接。

预计这个新的区域中心将在2019年底或2020年竣工。新工大校园则还不清楚何时建好。

目前共有4100多名师生的新工大发言人受询时说：“我们欢迎东北线延长及建造新的榜鹅北站……这对新工大的师生来说，肯定是大好消息，该区的衔接性及便利性提升后，其他公众也可从中受惠。”

目前东北线是唯一让东北廊道的居民直达市区的地铁线。随着越来越多新组屋在榜鹅和盛港落成，这条地铁线的乘客量也逐年增加，去年每天接载的平均乘客人次增加4.6%至53万7000人次。

根据建屋发展局早前公布的榜鹅下阶段的发展蓝图，榜鹅新镇未



来的规模将比目前宏茂桥大一倍，可建造住宅单位将增至近10万个。建屋局去年也在榜鹅北岸区（Punggol Northshore）推出首两批滨海组屋，兴建4100多个预购组屋单位。