

本地首个 新工大开办车联网课程 助实现智能交通系统

许翔宇

hsiangyu@sph.com.sg

未来智能车将能与周遭的车辆和交通设施“沟通”，让人们避开公路上的危险，安全抵达目的地……想掌握设计这类先进交通系统的技能，协助我国实现智能交通系统愿景的理工学院及A水准毕业生，可考虑报读新加坡理工大学明年开办的本地首个车联网新课程。

明年办七项自家学士课程

车联网（智能交通系统工程）荣誉学士学位课程，是新工大明年9月推出七项新课程的其中之一，

也是新工大自家的学士课程。

这项为期四年的课程，是新工大与陆路交通管理局、新加坡科技（Singapore Technologies）、国家电脑系统公司（NCS），以及德国汽车零件供应商大陆汽车集团（Continental）合作设计。首批学生录取50人。

车联网（telematics，也称车载资讯科技），指的是无线通信和传感器科技应用在车辆，以发挥信息传递等功能。

它对建设智能交通系统不可或缺。智能交通系统将电脑科技、电子工程学、信息科技等技术，综合运用整个交通系统，以进行智能

化管理。本地目前在测试中的无人驾驶车及第二代公路电子收费系统（ERP）等，都属于智能交通系统相关科技。

新工大副校长（学术）兼教务长罗汉中教授受访时说，为培养行业所需的精专人才，新工大是在确定市场对车联网专才的需求、行业在本地及海外发展势头等方面后，才决定推出课程。

他说：“在交通系统全面智能化或无人驾驶车辆普及化之前，车子必定得越来越‘高智慧’。智能车技术的开发在未来几年将是一个快速增长的市场。例如，已有的车子自动停泊技术，靠的都是车联网

技术。不少瞄准智能车市场的跨国汽车零部件制造商表示，他们很需要掌握这些技术的工程师。”

课程着重培养电脑科学、电子工程学及智能交通系统学等跨学科技能。毕业生可成为系统工程师或智能车部件设计师。

除了车联网课程，新工大新课程包括四项综合医疗保健（allied health）课程、一项护理荣誉学士学位课程和一项食品科技荣誉学士学位课程。新工大明年录取2400名新生，比今年的2080人增多。新工大计划在2020年达到每年招收3500人。

综合医疗保健新课程分别为职

能治疗、放射诊断、放射治疗和物理治疗学荣誉学士学位课程，皆为四年，开放给A水准及工院毕业生报读。首批学生录取235人。

除了物理治疗课程是新工大与柏林圣三一学院（Trinity College Dublin）联办以外，另三项都是新工大自家的学士课程。

罗汉中指出，新综合医疗保健课程，强调应用学习，除了让学生掌握各自专科以外，也会涉猎其他课程的知识。这是为了让他们投入职场时，对综合医疗保健有全方位认识，更好地与不同医疗人员合作。

此前，本地只有南洋理工学院

开办综合医疗保健专业文凭课程。毕业生若要继续进修，一般通过新工大和海外大学联办的一年课程考取大学文凭，或选择到海外大学。

护理和食品科技课程，录取人数分别为60人和50人。护理课程为期两年，主要让已注册的护士修读以提升专业技能。食品科技课程为期四年，着重食品加工及包装科技。详情稍后公布。

加上七项新课程后，新工大共开办43项课程，12项是新工大自家课程，五项与海外大学联办，其余26项则是与海外大学合作推出。新工大明年1月开始招新生，并会在1月16日和17日举办开放日。