

若不包括汤申—东海岸线的股息收入，SMRT地铁在2023财年的税后净利仅为170万元，盈利率仅0.2%。

汤东线第三阶段11个地铁站自2022年11月13日启用后，推高了乘客量，SMRT的汤东线子公司第一次派发股息收入给SMRT，使得公司2023财年的税后净利从上财年的1120万元激增到4250万元。

不过，由于其他营运收入减少，加上员工成本、维护费及电费增加，导致公司息税前盈利（EBIT）锐减约62%至610万元。

SMRT地铁总裁蓝晓开答复《联合早报》询问时透露，2023财年的税后净利包括汤东线子公司给予的总值4080万元股息，这是汤东线子公司三年的累计盈利，也



▲ SMRT的汤东线子公司第一次派发股息收入给SMRT。（档案照）

是自2020年1月31日这条地铁线通车以来，首次派息给SMRT地铁。

新加坡理工大学工程系副教授周毅博士指出，SMRT地铁2023财年营运收入增长1亿6770万元，但营运开支也相对上扬1亿7790万元，因此不包括汤东线的盈余，SMRT地铁的盈利实质下降约1000万元。