

许文远:

政府拟设全国铁路学院 进一步改善服务素质

许文远说: “全国铁路学院将有助于建立铁路领域的形象, 确保报读学院的学生在完成初步培训后能找到工作。新学院也有助于整合培训员和训练设施等资源, 达到规模经济效益。”

黄顺杰

skng@sph.com.sg

政府计划针对铁路工程领域设立一所全国学院, 以整合现有资源和相关课程并提供更专门的培训, 从而壮大本地铁路专才团队, 同时也深化他们的技能, 进一步改善铁路系统的整体服务素质。

基础设施建设统筹部长兼交通部长许文远是在昨天发表的一篇博文中透露这项计划。他指出, 交通部已向公共交通劳资政三方委员会建议设立“全国铁路学院”(National Rail Academy), 委员会对此表示“强力支持”。

许文远说: “全国铁路学院将有助于建立铁路领域的形象, 确保报读学院的学生在完成初步培训后能找到工作。新学院也有助于整合培训员和训练设施等资源, 达到规模经济效益, 并让我们在兴建更多新地铁线之前落实学徒计划, 更早招收新血。”

许文远指出, 本地铁路工程师须跟上铁路科技演变和进步的步伐。他说: “每一条新地铁线和每一列新列车都得比之前的好, 我们才能确保地铁系统和列车与时俱进, 不仅服务更可靠, 维修工作也会更轻松, 营运上也能更安全和符合经济效益。”

目前, 本地好几所高等教育学府都有提供与铁路工程相关的课程供学生报读。例如, 新加坡理工大学去年推出的自家文凭课程当中, 就包括一项专注铁路工程领域的基础设施保全工程学(Sustainable Infrastructure Engineering)荣誉学士课程。首批50名学生预计两年后毕业, 他们不久后将到陆路交通管理局或两家公共交通业者SMRT企业和新捷运实习一年。

新加坡理工学院和共和理工学院也在今年先后开办同捷运和城市运输系统相关的专业文凭课程。工艺教育学院则在今年4月推出捷运工程高级国家工艺教育局证书(Higher NITEC)课程, 这批工教院毕业生也可从明年起, 加入由新加坡工院和新加坡劳动力发



展局联合推出的学术职场培训计划。随着本地地铁网络不断扩大, 我国对铁路工程专才的需求也相应提高。政府正探讨设立全国铁路学院, 整合现有资源和相关课程并提供更专门的培训, 以壮大本地铁路专才团队, 提升技能。(唐家鸿摄)

展局联合推出的学术职场培训计划。

许文远也透露, 政府将同南洋理工大学和新加坡国立大学合作, 为工程系四年级生开办铁路工程课程, 以便从工程系吸收更多人才, 建立人才库。他说: “我们已取得良好的开始, 我计划加速扩大就业前与在职培训的相关课程, 如果我们要为铁路领域栽培足够的工程师和技术人员, 并确保他们具备精专技能, 我们就得大力提升培训能力。”

洪鼎基: 新学院应由独立机构经营

本地目前有超过2000名在公共机构和私人企业服务的铁路系统工程师, 他们主要是土木工程、机械工程及电子工程系的毕业生。

研究交通的国大土木工程系教授李德纮博士受访时认为, 全国铁路学院的设立将对我国未来的铁路发

展起着关键作用。他说: “从国家的高度来看, 新学院将有助于把所有资源综合起来, 新捷运和SMRT虽然都有各自的培训机构, 但它们其实没办法有效地运用资源。”

李德纮也是国大一陆交局交通研究中心总监, 他指出, 新学院不应取代任何培训机构, “而是补充现有的不足之处”。他说, 新捷运和SMRT的地铁系统毕竟不同, 培训内容也自然有别。他建议新学院应开办通用课程, 学员毕业后再接受业者的个别进阶培训。

将在明年1月国会复会时出任政府国会交通委员会副主席的洪鼎基对这项消息表示欢迎。他说, 本地其他领域如海事业和航空业已采取相同做法, 设立集中化的培训中心以达到规模经济效益, 但他建议, 新学院应由独立于公交公司的机构经营, 以维持中立性。