

陆交局开发自动收费系统 身携车资卡搭公交 日后无需掏卡扫描

陆路交通管理局昨天发出信息征询书，邀请业界开发一套全新的公共交通全自动化车资收费系统，只要乘客身上携带车资卡，系统可自动探测及收录乘客上下车的记录，自动收取车资。

李静仪 报道
leecgye@sph.com.sg

地铁和巴士乘客日后在越过收费闸门或上车时，或可省去出示车资卡的麻烦，收费系统可自动收取车资。

陆路交通管理局昨天发出信息征询书（Request For Information，简称RFI），邀请业界开发一套全新的全自动化车资收费系统，让乘客日后无需在阅卡器前扫描车资卡也能支付车费，使上下车更为快捷便利。

目前的车资收费系统采用免接触式智慧卡科技，让乘客使用符合“免接触式电子钱包应用标准”（Contactless ePurse Application，简称CEPAS）的易通卡或NETS万捷通卡（Flashpay）支付车资。

陆交局希望通过这次RFI，收集业内人士对新科技和器材的意见，以提升现有的收费系统，让乘客将来上下车时完全无需出示车资卡也能付车费。

局长赵文良说：“随着科技日新月异，是探讨为公共交通系统引进‘完全无需用到手’的自动化车资收费系统的时候，只要乘客身上携带车资卡，系统可自动探测及收录乘客上下车的记录。”

这项RFI将在明年2月29日截止，陆交局计划使用所收集到的信息开发出一套标准，以便在明年底前展开“概念证明”（proof-of-concept）测试。

成立研究小组 协助应付新兴通勤课题

两个多月前，它也同新电信、索尼（Sony）、易通公司、星网电子付款公司（NETS）及通联公司（TransitLink）合作，安排200名乘客参与试验计划，使用具备近距离无线通讯技术（Near Field Communication，简称NFC）的智能腕带来支付车资。这项试验也将在明年2月29日结束。

为提高科研能力，陆交局昨天也宣布成立由海内外学者和专家组成的12人研究咨询小组，他们将对陆交局的研究与发展方向提出建议，协助它应付未来新兴的通勤课题。

小组由新加坡国立大学常务副校长（研究与科技）何德华教授领导，成员包括前首席国防科学家雷普权教授、南洋理工大学校务总监兼副校长（研究）蓝钦扬教授及韩国交通研究院首席研究主任李晟源博士。

此外，陆交局昨天也同三所大学签署谅解备忘录，准备与国大、南大和新加坡理工大学（SIT）分别设立交通研究中心，加强双方在科研方面的合作，包括资助一些研究项目如活跃通勤、电动车、无人驾驶车、岩土工程学（geotechnical engineering）及视物件状态进行的维修工程（condition-based maintenance）等。

陆交局日前已宣布，将在未来三年投入1250万元设立新基金，从招聘、培训和擢升等多方面着手，为公共交通工程领域培养生力军并留住人才。

教育部代部长（学校）兼交通部高级政务部长黄志明昨早在首次举办的“未来通勤研讨会”上发言时说，未来几年里，新加坡将加紧栽培有才能的工程师，协助打造全新的通勤概念和方案。

黄志明：未来交通系统应能规划出行最佳路线

他指出，未来的交通系统应该能够预测人们一般的出行习惯和需求，并根据实际情况，自动规划最佳路线，让人免去排队、受困车龙或遇到故障的麻烦。

他说：“像这样的未来交通愿景若能实现，将显著改善我们的生活环境，市区地面也不再被纵横交错的车流量及噪音所占据，而是开放给行人、脚踏车骑士及使用个人代步工具的人使用。”

黄志明也指出，无人驾驶车将是未来交通系统一个重要组成部分，有助我国克服土地和人力资源有限的挑战。