

我报 MyPaper

mypaper.sg MCI(P) 039/10/2015 星期四 2015年11月19日

陆交局发出信息征询书 拟开发全自动车资收费系统

李静仪

地

铁和巴士乘客日后在越过收费闸门或上车时,或可省去出示车资卡的麻烦,由收费系统自动收取车资。

陆路交通管理局昨天发出信息征询书 (Request For Information, 简称RFI), 邀请业界开发一套全新的全自动化车资收费系统。

目前的车资收费系统采用免接触式智慧卡科技, 让乘客使用符合“免接触式电子钱包应用标准” (Contactless ePurse Application, 简称CEPAS) 的易通卡或NETS万捷通卡 (Flashpay) 支付车资。

陆交局希望通过这次RFI, 收集业内人士对新科技和器材的意见, 以提升现有的收费系统, 让乘客将来上下车时完全无需出示车资卡也能付车费, 使上下车更快捷便利。

陆交局局长赵文良说: “随着科技日新月异, 是探讨为公共交通系统引进‘完全无需用手’的自动化车资收费系统的时候, 只要乘客身上携带车资卡, 系统可自动探测及收录乘客上下车的记录。”

这项RFI将在明年2月29日截止, 陆交局计划使用所收集到的信息开发出一套标准, 以便在明年底前展开“概念证明” (proof-of-concept) 测试。

2个多月前, 陆交局也同

新电信、索尼、易通公司、星网电子付款公司 (NETS) 及通联公司 (TransitLink) 合作, 安排200名乘客参与试验计划, 使用具备近距离无线通讯技术 (Near Field Communication, 简称NFC) 的智能腕带来支付车资。这项试验也将在明年2月29日结束。

成立12人研究咨询小组

为提高科研能力, 陆交局昨天也宣布成立由海内外学者和专家组成的12人研究咨询小组, 他们将对陆交局的研究与发展方向提出建议, 协助它应付未来新兴的通勤课题。

小组由新加坡国立大学常务副校长 (研究与科技) 何德华

教授领导, 成员包括前首席国防科学家雷普权教授、南洋理工大学校务总监兼副校长 (研究) 蓝钦扬教授及韩国交通研究院首席研究主任李晟源博士。

此外, 陆交局昨天同3所大学签署谅解备忘录, 准备与国大、南大和新加坡理工大学 (SIT) 分别设立交通研究中心, 加强双方在科研方面的合作, 包括资助一些研究项目, 如活跃通勤、电动车、无人驾驶车等。

陆交局日前已宣布, 将在未来3年投入1250万元设立新基金, 从招聘、培训和擢升等多个方面着手, 为公共交通工程领域培养生力军并留住人才。

教育部代部长 (学校) 兼

交通部高级政务部长黄志明, 昨早在首次举办的“未来通勤研讨会”上发言时说, 未来几年新加坡将加紧栽培有才能的工程师, 协助打造全新的通勤概念和方案。

他指出, 未来的交通系统应该能够预测人们一般的出行习惯和需求, 并根据实际情况自动规划最佳路线, 让人免去排队、受困车龙或遇到故障的麻烦。

他说: “像这样的未来交通愿景若能实现, 将显著改善我们的生活环境, 市区地面也不再被纵横交错的车流量及噪音污染所占据, 而是开放给行人、脚踏车骑士及使用个人代步器材的人使用。”