

根据个人需求与交通情况

# 未来交通系统应能 规划出行最佳路线

林心惠 报道

limxh@sph.com.sg

随着科技变得更先进，我国未来的交通系统应根据个人需求和实际交通情况，规划出行最佳路线，让人免去排队、受困车龙或遇到故障的麻烦。

教育部副部长（学校）兼交通部高级政务部长黄志明今早在“未来通勤研讨会”上致词时，勾勒出以上愿景。

他说：“像这样的未来交通愿

景若能实现，将显著改善我们的生活环境，市区公路也不再被纵横交错的车流量及噪音污染，而是开放给行人、脚踏车骑士及使用个人代步器材的人使用。”

黄志明表示，无人驾驶车将是我国未来交通系统的一个重要组成部分。

“这项技术令人兴奋，它将帮助我们克服土地和人力资源有限的挑战。”

目前，政府与私人领域在一些地点进行无人驾驶车试行工作，并探讨如何在未来兴建的市镇中，融

入这种交通模式。

陆路交通管理局今早也同三所大学签署谅解备忘录，准备与新加坡国立大学、南洋理工大学和新加坡理工大学（SIT）携手设立交通科研中心，加强双方在科研方面的合作。

陆交局也将同私人企业合作开发新科技，包括邀请业界开发一套新的全自动化车资收费系统，让乘客日后无需在阅卡器前扫描车资卡也能支付车费。



黄志明今早在未来通勤研讨会上，勾勒我国交通系统的未来发展愿景。（新明日报）

## 须克服技术人员有限挑战

为维持现有交通系统质量，并实现未来交通愿景，我国必须克服技术人员有限的挑战。

黄志明说，为克服这个问题，我国未来几

年将加紧栽培更多有才能的工程师。

他说，陆交局不久前宣布投入1250万元设立新基金，与大学、理工学院和工艺教育学院

合作，从招聘、培训和擢升等多个方面着手，为我国公共交通工程领域培养生力军并留住人才。

此外，陆交局在今

年8月成立由12名外国和本地学者和专家组成的研究咨询小组，提高科研能力，着手研究新技术与解决交通问题。