

许文远：确保运作通畅 地铁维修团队须扩大阵容

交通部长许文远昨天在博文上指出，目前地铁系统维修技术员工仍欠缺，有必要扩大队伍的阵容，整个轨道交通业也需增加人手。不过，这些改进措施都需要时间，“但我们已下定决心要将它们落实”。

许翔宇 报道
hsiangyu@sph.com.sg

随着地铁网络延长，以及列车数量和运行趟次的增加，公共交通业者需增聘更多工程师及技术工人来做好维修工作。

交通部长许文远昨早撰写博文说，要确保复杂的地铁系统通畅无误地运作，做好维修工作是至关重要的。

“因为一旦出现维修缺失，没有及时发现并修补损坏或老旧的器件，就可能导致整个地铁发生故障而瘫痪。”

我国的地铁网络到了2030年，将延长至360公里，到时每10户家庭就有八户只需步行10分钟就到达地铁站。

许文远说，地铁网络扩大，意味需要更多工程师和技工为系统进行维修和保养。然而，目前这方面的技术员工仍欠缺，有必要扩大维修队伍的阵容，整个轨道交通业也需增加人手。“这些改进措施都需要时间，但我们已下定决心要将它们落实。”

许文远说，维修和保养工作是在每天地铁服务结束后的深夜时分进行。

短短三个半小时里，维修人员必须检查约190辆列车。每隔四天至七天，维修人员必须检查整条地



交通部长许文远强调，要确保地铁系统通畅无误地运作，做好维修工作至关重要，随着地铁网络扩大，轨道交通业须增聘工程师及技工。（档案照片）

铁轨道，包括地铁地下隧道及高架桥，同时也得定期更换出现故障的轨道零件和电线等。

许文远说，维修工作还包括预先规划及安排有关器件暂停使用，把它们送往车厂或制造商进行测试及维修。

另外，SMRT和新捷运正在地铁列车及重要地点装置实时监督系统，以尽早探测出器件的损坏。许文远表示，这有助提高维修工作的效率，让公交业者通过及时维修，预防故障的发生。

学者：应提高 相关工程师的专业肯定

许文远自本月1日出任交通部长以来，已数次透过博文强调地铁线维修及增聘技术员工的重要性。

新加坡国立大学土木与环境工程系助理教授王锦彬博士表示，随着地铁系统逐渐老旧，维修工作越

来越重要，公交业者必须加紧扩大维修团队。

王锦彬说，目前投入铁路系统工程的包括土木工程、机械工程及电子工程系的毕业生。他指出，工程行业本来就面对招揽及留住人才的挑战。不少学生自工程系毕业后选择投入其他待遇更优越的工作。

“要扩大地铁系统维修团队，除了开办更多专门培养这方面专才的课程，也应该提高对这个领域工程师的专业肯定，毕竟这对他们的职业升迁和发展有助益。”

一项为本地铁路系统工程师设立的特许工程师（Chartered Engineer）认证计划，今年底开始推行。新加坡工程师学会（IES）与陆路交通管理局、新加坡劳动力发展局（WDA）、新捷运和SMRT，在5月份签署谅解备忘录，希望通过新计划，推动铁路系统工程师在技能方面精益求精。本地目

前有超过2000名在公共机构和私人企业服务的铁路系统工程师。

新加坡理工大学去年起推出的自家文凭课程当中，就包括一项培养陆路交通业技术专才的基础设施保全工程学（Sustainable Infrastructure Engineering）荣誉学士课程。课程为期三年，首批学生70人，今年则录取40人。

该课程主任余澄文教授说，铁路系统工程师的起薪介于3000元至3500元。“我们课程设有为期一年的工读计划，让毕业生有实际工作经验，相信可让他们起薪方面更占优势。”

SMRT在3月的记者会上透露，自2011年底以来，它已大量增聘人手以应付系统维修与保养的需求，维修团队中有288名工程师和约2100名技工，分别增加了64%和21%。未来三年，SMRT计划再增聘400名工程师和2600名技工。